

Государственное казенное профессиональное образовательное учреждение  
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»  
Министерства образования и науки и по делам молодежи КБР

Рассмотрено на заседании  
ЦМК специальных квалификации «ТО  
автомобилей»  
Протокол № 01 от 09 января 2018г.  
Председатель Дзагаштов А.К.



**ПРОГРАММА**  
**государственной итоговой аттестации**  
**выпускников**  
**специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт**  
**автомобилей»**  
**на 2017 - 2018 учебный год**

Нальчик, 2018

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»** и Порядка проведения Государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом министерства образования и науки российской Федерации № 968 от 16 августа 2013 г. с изменениями от 31 января 2014 г. № 74 Приказом Минобрнауки России от 17.11.2017 №1138 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013г.№968» (зарегистрировано в Минюсте России 12.12.2017№49221)

Организация-разработчик: ГКПОУ «КБАДК»

Разработчики:

Заместитель директора по УиВР ГКПОУ «КБАДК» Какулина С.Ю.

Заместитель директора по УПП ГКПОУ «КБАДК» Мукожев А.Х.

Председатель ЦМК – Дзагаштов А.К.

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка .....	4
1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации .....	6
2. Структура и содержание государственной итоговой аттестации.....	8
3. Условия реализации программы государственной итоговой аттестации.....	21
4. Оценка результатов государственной аттестации.....	25

## Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с порядком проведения итоговой государственной аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии со статьей 15 Закона Российской Федерации «Об образовании в РФ»;

- ✓ со статьей 59 «Итоговая аттестация» Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- ✓ с «Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» № 464 от 14.06.2013г.;
- ✓ с требованиями «Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968» с изменениями от 31 января 2014 г. № 74

Целью государственной итоговой аттестации является установление степени готовности студента к самостоятельной деятельности, сформированности профессиональных компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Главной задачей по реализации требований федерального государственного образовательного стандарта является реализация практической направленности подготовки специалистов со средним профессиональным образованием. Это требует перестройки всего учебного процесса, в том числе критериев и подходов к итоговой государственной аттестации студентов. Конечной целью обучения является подготовка специалиста, обладающего не только и не столько совокупностью теоретических знаний, но, в первую очередь, специалиста, готового решать профессиональные задачи. Отсюда коренным образом меняется подход к оценке качества подготовки специалиста. Упор делается на оценку умения самостоятельно решать профессиональные задачи. Поэтому при разработке программы итоговой государственной аттестации учтена степень использования наиболее значимых профессиональных компетенций и необходимых для них знаний и умений. Видом государственной итоговой аттестации выпускников специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» является выпускная квалификационная работа (ВКР). Этот вид испытаний позволяет наиболее полно проверить освоенность выпускником профессиональных компетенций, готовность выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО.

Проведение итоговой аттестации в форме выпускной квалификационной работы позволяет одновременно решить целый комплекс задач:

- ориентирует каждого преподавателя и студента на конечный результат;
- позволяет в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки специалиста и объективность оценки подготовленности выпускников;
- систематизирует знания, умения и опыт, полученные студентами во время обучения и во время прохождения производственной практики;
- расширяет полученные знания за счет изучения новейших практических разработок и проведения исследований в профессиональной сфере;

— значительно упрощает практическую работу Государственной аттестационной комиссии при оценивании выпускника (наличие перечня профессиональных компетенций, которые находят отражение в выпускной работе).

В программе итоговой аттестации разработана тематика ВКР, отвечающая следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

Организация и проведение итоговой аттестации предусматривает большую подготовительную работу преподавательского состава образовательного учреждения, систематичности в организации контроля в течение всего процесса обучения студентов в образовательном учреждении.

Требования к выпускной квалификационной работе по специальности доведены до студентов в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Студенты ознакомлены с содержанием, методикой выполнения выпускной квалификационной работы и критериями оценки результатов защиты за шесть месяцев до начала итоговой государственной аттестации. К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие все требования основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

В Программе государственной итоговой аттестации определены:

- материалы по содержанию итоговой аттестации;
- сроки проведения итоговой государственной аттестации;
- условия подготовки и процедуры проведения итоговой государственной аттестации;
- критерии оценки уровня качества подготовки выпускника.

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно обновляется цикловой методической комиссией специальных дисциплин и утверждается директором после её обсуждения на заседании цикловой методической комиссией специальных с обязательным участием работодателей.

## 1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации

### 1.1. Область применения программы ГИА

Программа государственной (итоговой) аттестации (далее программа ГИА) – является частью основной профессиональной образовательной программой в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

в части освоения **видов профессиональной деятельности (ВПД)** специальности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;
2. Организация деятельности коллектива исполнителей;
3. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям

служащих

Код по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94)	Наименование профессий рабочих должностей служащих
11442	Водитель автомобиля
18511	Слесарь по ремонту автомобилей

**и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

#### 1. Вид деятельности - Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

#### 2. Вид деятельности - Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

#### 3. Вид деятельности - Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

### 1.2 Цели и задачи государственной (итоговой) аттестации (ГИА)

Целью государственной (итоговой) аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**1.3. Количество часов, отводимое на государственную (итоговую) аттестацию:**

всего - 6 недель, в том числе:

выполнение выпускной квалификационной работы - 4 недели,

защита выпускной квалификационной работы - 2 недели.

## 2. Структура и содержание государственной итоговой аттестации

### 2.1 Вид и сроки проведения государственной итоговой аттестации:

Вид – выпускная квалификационная работа.

Объем времени и сроки, отводимые на выполнение выпускной квалификационной работы: **4 недели с 21.05.2018г. по 16.06.2018г.**

Сроки защиты выпускной квалификационной работы: **2 недели с 18.06.2018г. по 30.06.2018г.**

### 2.2. Содержание государственной итоговой аттестации

#### 2.2.1. Содержание выпускной квалификационной работы

##### Тематика выпускных квалификационных работ

№Тема выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе
1.Организация станции технического обслуживания автомобилей на 10 автомобиля мест.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
2.Организация придорожной станции технического обслуживания автомобилей.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
3.Разработка технологического процесса диагностики топливной системы дизельного двигателя Камминс автомобиля Газель.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
4.Разработка технологического процесса ремонта топливной форсунки двигателя Камминс автомобиля Газель.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
5.Разработка технологического процесса диагностики системы электронного впрыска топлива двигателя ЗМЗ-405.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
6.Разработка технологического процесса диагностики АКПП автомобиля Лада Гранта.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
7.Организация участка и разработка технологического процесса по обслуживанию электрооборудования автомобилей на базе ООО «Погат».	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
8.Организация станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) и разработка технологического процесса по обслуживанию топливной системы дизельных двигателей.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
9.Организация станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) и разработка технологического процесса по обслуживанию системы питания двигателя с газобаллонной установкой.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
10. Организация шиномонтажной станции с разработкой технологического процесса ремонта покрышки с боковым порезом.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»



11. Организация шиномонтажной станции с разработкой технологического процесса восстановления рисунка протектора покрышки.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
12. Организация малярного участка и разработка технологического процесса по покраске кузова при станции технического обслуживания Бош Сервис.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
13. организация и разработка технологического процесса перевоОбоснование перевода системы питания бензиновых двигателей на систему питания с газобаллонной установкой 2 поколения с разработкой технологического процесса технического обслуживания.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
14. Обоснование перевода системы питания бензиновых двигателей на систему питания с газобаллонной установкой 4 поколения с разработкой технологического процесса технического обслуживания.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
15. Обоснование перевода системы питания бензиновых двигателей на систему питания с газобаллонной установкой 5 поколения с разработкой технологического процесса технического обслуживания.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
16. Организация участка с разработкой технологического процесса по диагностике и ремонту системы кондиционирования автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
17. Разработка технологического процесса диагностики роботизированной КПП автомобилей ВАЗ.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
18. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта системы охлаждения двигателя.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
19. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта системы смазки двигателя.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
20. Организация работы агрегатного участка на АТП с разработкой технологического процесса восстановления полуоси ведущего моста автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
21. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта карданной передачи автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
22. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта системы инжекторного двигателя.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
23. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта рулевого механизма автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
24. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с	ПМ 01. «Техническое

разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта тормозной системы с гидроприводом	обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
25. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта тормозной системы с пневмоприводом.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
26. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта сцепления автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
27. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта ступицы автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
28. Организация работы участка по ремонту двигателей на АТП с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала двигателя.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
29. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта кузовов и кабин автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
30. Организация работы участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта автомобильных шин.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
31. Организация работы участка по ремонту двигателей на АТП с разработкой технологического процесса восстановления распределительного вала ГРМ двигателя.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
32. Организация работы участка по ремонту двигателей на АТП с разработкой технологического процесса восстановления блока цилиндра автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
33. Организация работы агрегатного участка на АТП с разработкой технологического процесса восстановления ведущего моста автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
34. Организация работы участка по ремонту электрооборудования на АТП с разработкой технологического процесса восстановления генератора автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
35. Организация работы аккумуляторного участка на АТП с разработкой технологического процесса восстановления аккумуляторной батареей автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
36. Организация работы участка диагностики системы питания ДВС с разработкой технологического процесса ремонта ЭБУ автомобиля ВАЗ.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
37. Организация работы участка ТО и ремонта электрооборудования с разработкой технологии установки на автомобиль системы охранной сигнализации с GPS модулем.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
38. Организация работы участка ремонта кузовов с разработкой технологического процесса ремонта и восстановления отделки салона автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

39. Организация работы участка диагностики и ремонта электрооборудования автомобиля с разработкой технологического процесса ремонта электроусилителя рулевого управления.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
40. Организация работы моторного участка с разработкой технологии замены двигателей автомобилей ВАЗ 2101-2107,2121 Нива на двигатели автомобилей семейства ВАЗ 2108-2190.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
41. Организация работы сварочного участка, с разработкой технологического процесса ТО и ремонта автомобильного кондиционера.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
42. Организация работы участка диагностики систем питания ДВС, с разработкой технологии индивидуальной настройки(калибровки) программного обеспечения ЭБУ.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
43. Организация работы участка по ремонту агрегатов с разработкой технологии технического обслуживания и ремонта АКПП.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
44. Организация работы участка по ремонту электрооборудования с разработкой технологии оборудования автомобиля мультимедийной аудиосистемой.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
45. Организация работы участка Д и ТО на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания автомобилей в авторемонтной организации с годовой производственной программой	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
46. Организация работы медницкого участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления радиатора системы охлаждения двигателя автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
47. Организация работы участка Д и ТО на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания тормозной системы с пневмоприводом автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
48. Организация участка агрегатного участка на АТП с разработкой технологического процесса восстановления корпуса масляного насоса автомобиля в авторемонтной организации.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
49. Организация работы участка на АТП с разработкой технологического процесса восстановления корпуса водяного насоса автомобиля в авторемонтной организации.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
50. Организация работы агрегатного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления распредвала двигателя в авторемонтной организации.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
51. Организация работы на АТП с разработкой технологического процесса восстановления полуоси автомобиля в авторемонтной организации.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
52. Организация участка Д, ТО и ТР на АТП с разработкой технологического процесса	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт

обслуживания текущего ремонта головного освещения автомобиля.	автомобильного транспорта»
53. Организация участка Д и ТО на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта автомобильных кондиционеров автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
54. Организация участка КР на АТП с разработкой технологического процесса восстановления антикоррозионного покрытия автомобилей.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
55. Расчет экономической эффективности организации шиноремонтного отделения.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
56. Расчет экономической эффективности организации участка по ремонту кузовов.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
57. Расчет экономической эффективности организации электротехнического отделения.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
58. Расчет экономической эффективности организации участка по ремонту агрегатов трансмиссии.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
59. Расчет экономической эффективности организации передвижного модуля по ремонту топливной аппаратуры.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
60. Расчет экономической эффективности организации зоны технического обслуживания автомобилей	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
61. Расчет экономической эффективности организации зоны текущего ремонта автомобилей	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
62. Расчет экономической эффективности организации участка по ремонту двигателей автомобилей.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
63. Расчет экономической эффективности организации передвижной мастерской по ТО автомобилей.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
64. Расчет экономической эффективности организации передвижной мастерской по текущему ремонту автомобилей.	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
65. Организация работы шиноремонтного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления покрышки колеса автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
66. Организация работы участка ТР с разработкой технологического процесса восстановления переднего моста автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
67. Организация работы участка по ремонту электрооборудования АТП с разработкой технологического процесса ремонта генератора переменного тока	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
68. Организация работы участка по ремонту	ПМ 01. «Техническое

тормозной системы автомобиля ГАЗ с разработкой технологического процесса восстановления гидраввакуумного усилителя тормозов	обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
69. Организация работы участка по ремонту электронной системы зажигания автомобиля ВАЗ-2110, с разработкой технологического процесса восстановления бесконтактной системы зажигания	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
70. Организация работы зоны ТО-2 АТП с разработкой технологического процесса восстановления водяного насоса автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
71. Организация работы агрегатного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления вторичного вала КПП а/м	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
72. Организация работы сварочно-наплавного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
73. Организация работы слесарно-механического участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления шатуна автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
74. Организация работы слесарно-механического участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления ступицы автомобиля в авторемонтной организации с годовой производственной программой ремонта агрегатов	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
75. Организация работы слесарно-механического участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления задней ступицы автомобиля в авторемонтной организации с годовой производственной программой ремонтов агрегатов автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
76. Организация работы сварочно-наплавного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления поршневого пальца автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
77. Организация работы вулканизационного участка АТП разработкой технологического процесса восстановления покрышки колеса автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
78. Организация работы сварочного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления балки переднего моста автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
79. Организация работы шиноремонтного участка АТП с разработкой технологического процесса ремонта покрышки колеса автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
80. Организация работы участка ТО на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания системы смазки автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
81. Организация работы участка ТР с разработкой технологического процесса ремонта рулевого управления.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
82. Организация работы участка ТО-2 с разработкой технологического обслуживания	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт

электрооборудования автомобиля.	автомобильного транспорта»
83. Организация работы участка с диагностическим оборудованием для проверки тормозной системы и амортизаторов в условиях ОАО «Эльбрусская сельхозтехника».	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
84. Организация работы ремонтного участка газомоторных двигателей в условиях ГУП «Каббалкавтотранс 1438».	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
85. Организация работы участка по замене пластичных смазок с подбором маслораздаточных колонок и установок, оборудования для смазки и компрессорных установок.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
86. Организация работы агрегатного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления вторичного вала КПП автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
87. Организация работы участка ЕО АТП с разработкой технологического процесса восстановления ведущего вала коробки передач автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
88. Организация работы вулканизационного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления колеса автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
89. Организация работы участка ТР АТП с разработкой технологического процесса восстановления ведущего вала КПП автомобиля (двигателя).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
90. Организация работы участка АТП по ремонту топливной аппаратуры с разработкой технологического процесса настройки и регулировки топливных насосов высокого давления дизельных двигателей.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
91. Организация работы участка по ремонту двигателя АТП с разработкой технологического процесса восстановления гильзы цилиндра автомобиля (двигателя).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
92. Организация работы зоны ТО-2 АТП с разработкой технологического процесса восстановления корпуса рулевого механизма автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
93. Организация работы слесарно-механического участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления головки блока цилиндров автомобиля (двигателя).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
94. Организация работы агрегатного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления картера редуктора заднего моста автомобиля .	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
95. Организация работы зоны ТО-2 АТП с разработкой технологического процесса восстановления корпуса масляного насоса.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
96. Организация работы участка (двигателя) по	ПМ 01. «Техническое

ремонт двигателя АТП с разработкой технологического процесса восстановления гильзы цилиндра автомобиля (двигателя).	обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
97. Организация работы участка по ремонту двигателя АТП с разработкой технологического процесса восстановления головки блока цилиндров автомобиля (двигателя).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
98. Организация работы слесарно-механического участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления задней ступицы автомобиля (двигателя).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
99. Организация работы агрегатного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления картера КПП автомобиля (двигателя).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
100. Организация работы агрегатного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления рулевого усилителя автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
101. Организация работы агрегатного участка АТП с разработкой технологического процесса восстановления ступицы колеса автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
102. Разработка поста диагностики, ТО и ремонта и заднего моста автомобилей серии «Волга», «Газель» на производственном модуле предприятия ОАО «КабБалкАвтоГазСервис».	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
103. Технология и организация технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей ВАЗ в условиях ОАО «Нальчик-Автоваз» г. Нальчик.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
104. Проект поста регулировки узлов развала и схождения колес автомобилей ВАЗ в СТО ОАО «Нальчик-Автоваз».	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
105. Проектирование автопредприятия с детальной разработкой агрегатного участка.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
106. Организация работы участка по ремонту двигателей в АТП с разработкой технологического процесса восстановления блока цилиндров автомобиля ВАЗ.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
107. Организация работы агрегатного участка на АТП с разработкой технологического процесса восстановления корпуса масляного насоса автомобиля в авторемонтной организации.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
108. Технология и организация работ при устранении дефектов деталей автомобиля ГАЗ-3102 «Волга» при вибродуговой наплавке.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
109. Организация работы участка по ремонту дизельной топливной аппаратуры автомобиля.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
110. Организация станции технического обслуживания и ремонта автомобилей на базе ГКПОУ «КБАДК» по ул. Мальбахова 3а	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей

111. Организация станции технического обслуживания и ремонта автомобилей на базе ГКПОУ «КБАДК» по ул. Кабардинская 142	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
112. Организация участка и разработка технологического процесса по приему и переработке покрышек автомобилей.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
113. Организация участка и разработка технологического процесса по восстановлению протекторов покрышек грузовых автомобилей и автобусов.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
114. Организация участка и разработкой технологического процесса по ремонту кузовов автомобилей.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
115 Организация работы агрегатного участка в АТП с разработкой технологического процесса восстановления коробки переключения передач.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
116 Организация работы агрегатного участка на АТП с разработкой технологического процесса восстановления балки ведущего моста автомобиля , в авторемонтной организации с годовой производственной программой ремонтов агрегатов (автомобилей).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
117 Организация участка ТР с разработкой технологии ремонта ходовой части с независимо подвеской.	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
118 Организация работы участка по ремонту двигателей АТП с разработкой технологического процесса восстановления гильзы цилиндра автомобиля (двигателя), в авторемонтной организации с годовой производственной программой ремонтов агрегатов (автомобилей)	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
119 Организация работы участка ремонта двигателей в АТП с разработкой технологического процесса ремонта распределительного вала ГРМ двигателя	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
120 Организация работы участка по ремонту двигателей на АТП с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала автомобиля (двигателя), в авторемонтной организации с годовой производственной программой ремонтов агрегатов(автомобилей).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
121 Организация работы участка по восстановлению колесных дисков автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
122 Организация работы участка по ремонту двигателей на АТП с разработкой технологического процесса восстановления блока цилиндра автомобиля (двигателя), в авторемонтной организации с годовой производственной программой ремонтов агрегатов (автомобилей).	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»



123 Организация работы участка ТР с разработкой технологического процесса ремонта рулевого управления	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
124 Организация работы участка ТР с разработкой технологического процесса восстановления системы выпуска отработавших газов	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
125 Расчет экономической эффективности и организация стайлинг - студии	ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей
126 Изготовление действующего учебного стенда для проведения ЛПЗ по устройству, диагностике и техническому обслуживанию агрегата АКПП автомобиля	ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Темы ВКР должны иметь практико-ориентированный характер и соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Перечень тем по ВКР:

- ✓ разрабатывается преподавателями МДК в рамках профессиональных модулей;
- ✓ рассматривается на заседаниях ЦМК специальных дисциплин;
- ✓ утверждается после предварительного положительного заключения работодателей (п.8.6 ФГОС СПО).

Выполнение выпускной квалификационной работы призвано способствовать формированию общих и профессиональных компетенций у студентов.

Выпускная квалификационная работа должна иметь актуальность и практическую значимость и может выполняться по предложениям (заказам) предприятий, организаций, учреждений различных организационно – правовых форм.

Темы выпускных квалификационных работ разрабатываются преподавателями совместно со специалистами организаций (по возможности), заинтересованными в разработке данных тем и рассматриваются соответствующими предметно-цикловыми комиссиями. Тема выпускной квалификационной работы может быть предложена студентом при условии обоснования целесообразности ее разработки.

Темы выпускных квалификационных работ должны отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики.

Руководитель выпускной квалификационной работы назначается приказом директора Филиала. Кроме основного руководителя могут назначаться консультанты по отдельным частям выпускной квалификационной работы.

Закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием руководителя, консультантов и сроков выполнения) оформляется приказом директора.

Руководитель выпускной квалификационной работы разрабатывает индивидуальные задания для каждого студента по утвержденным темам (Приложение 1).

В отдельных случаях допускается выполнение выпускной квалификационной работы группой студентов. При этом индивидуальные задания выдаются каждому студенту.

- Индивидуальные задания на выпускную квалификационную работу рассматриваются на заседаниях цикловой комиссии мастеров производственного обучения;
- согласовываются заместителем директора по ПО и ПП;

Индивидуальные задания на выпускную квалификационную работу выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики и сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы.

Общее руководство и контроль за выполнением выпускных квалификационных работ осуществляет заведующий отделением. Промежуточный контроль за ходом выполнения выпускных квалификационных работ осуществляют председатели предметно-цикловых комиссий, руководитель выпускных квалификационных работ.

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы;
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы;
- подготовка студента к защите выпускной квалификационной работы;
- подготовка письменного отзыва на выпускную квалификационную работу.

К каждому руководителю может быть прикреплено одновременно не более 8-ми студентов. По завершении студентом выпускной квалификационной работы руководитель подписывает ее и вместе с заданием и письменным отзывом передает заведующему отделением.

#### **Структура выпускной квалификационной работы:**

- а) введение
- б) основная часть
  - теоретическая часть
  - опытно-экспериментальная часть (практическая)
- с) заключение, рекомендации по использованию полученных результатов
- д) список используемых источников
- е) приложения

**Во введении** обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

При работе над **теоретической частью** определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Работа выпускника над теоретической частью позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

— понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

— осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

— самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**Работа над вторым разделом** должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих компетенций:

— организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

— принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

— владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий

— ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**Заключение** содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

По структуре дипломная работа состоит из теоретической и практической части. В теоретической части дается теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы. Практическая часть может быть представлена методикой, расчетами, анализом экспериментальных данных, продуктом творческой деятельности в соответствии с видами профессиональной деятельности. Содержание теоретической и практической части определяются в зависимости от профиля специальности и темы дипломной работы.

Объем выпускной квалификационной работы (дипломной работы) должен составлять не менее 50 и не более 80 страниц печатного текста (Приложение 2).

На основании графика учебного процесса в пределах сроков подготовки выпускной квалификационной работы в обязательном порядке планируется деятельность комиссии по допуску студентов к защите выпускной квалификационной работы (далее – комиссия по допуску), заседание которой проводится не позднее, чем за десять дней до защиты выпускной квалификационной работы и оформляется протоколом, на основании которого формируется приказ о допуске к защите.

В состав комиссии по допуску студентов к защите выпускной квалификационной работы входят: заведующий отделением (заочного отделения), руководители выпускной квалификационной работы, председатель предметно-цикловой комиссии, преподаватели.

Процедура допуска студентов к защите выпускной квалификационной работы может осуществляться в двух формах: в форме публичной предварительной защиты перед комиссией по допуску или в форме экспертизы выпускной квалификационной работы членами комиссии по допуску.

В случае выявления комиссией по допуску серьезных недостатков в выпускной квалификационной работе, студент к защите не допускается. В пределах сроков работы Государственной аттестационной комиссии (далее – ГАК) ему отводится время для исправления недостатков и прохождения процедуры допуска к защите выпускной квалификационной работы повторно.

На выпускные квалификационные работы, признанные комиссией по допуску готовыми к защите, руководителем составляется письменный отзыв. В отзыве на выпускную квалификационную работу руководитель характеризует отношение студента к проведенной работе, отмечает актуальность темы, глубину ее рассмотрения, практическую значимость работы, соответствие ее содержания теме, цели и задачам работы; рекомендует выпускную квалификационную работу к защите.

Выполненные выпускные квалификационные работы рецензируются специалистами из числа работников предприятий и организаций, преподавателей образовательных организаций, хорошо владеющих вопросами, связанными с темами выпускных квалификационных работ.

Рецензенты выпускных квалификационных работ утверждаются распорядительным актом колледжа.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии выпускной квалификационной работы заданию;
- оценку качества выполнения каждого раздела выпускной квалификационной работы;
- оценку степени разработки актуальных вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости работы;
- рекомендуемую оценку выпускной квалификационной работы.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за один день до защиты выпускной квалификационной работы.

Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.

▪ 2.2.2. Защита выпускных квалификационных работ.

К защите ВКР допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Защита выпускных квалификационных работ (за исключением работ по закрытой тематике) проводятся на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

До начала защиты секретарь представляет членов ГАК.

Примерный порядок работы ГАК:

- представление выпускника;
- доклад выпускника, в котором излагаются основные положения выпускной квалификационной работы, с использованием мультимедиа;
- вопросы, задаваемые членами ГАК (после каждого вопроса сразу дается ответ);
- общая характеристика выпускника как будущего специалиста, краткий анализ выполненной выпускной квалификационной работы (зачитывается текст отзыва руководителя);
- выступление рецензента (при его отсутствии зачитывается текст рецензии);
- дискуссия, в которой могут принять участие как члены ГАК, так и любой из присутствующих преподавателей, специалистов от предприятий, учреждений и организаций соответствующего профиля;
- заключительное слово выпускника.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы членами ГАК учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускной квалификационной работы;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

На заседании ГАК может приниматься решение о рекомендации лучших работ к внедрению в производство, представлению на получение авторских свидетельств или о выдвижении на конкурс, рекомендация к печати.

Заседания ГАК по защите выпускной квалификационной работы протоколируются секретарем ГАК.

По завершении работы ГАК оценка, полученная на защите, а также решение о присвоении выпускнику соответствующей квалификации и выдаче диплома вносится в зачетную книжку.

По окончании оформления необходимой документации председатель публично подводит итоги государственной итоговой аттестации, зачитывает оценки, выставленные ГАК, отмечает особенно удачные работы, делает предложения о внедрении на производстве и пр., объявляет решение о присвоении квалификации.

### **3. Условия реализации программы государственной итоговой аттестации**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при выполнении выпускной квалификационной работы**

Реализация программы ГИА предполагает наличие кабинета подготовки к итоговой аттестации.

Оборудование кабинета:

- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- компьютер, принтер;
- рабочие места для обучающихся;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения;
- график проведения консультаций по выпускным квалификационным работам;
- график поэтапного выполнения выпускных квалификационных работ;
- комплект учебно-методической документации.

#### **• при защите выпускной квалификационной работы**

для защиты выпускной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной аттестационной комиссии;
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения.

#### **3.2 Информационное обеспечение ГИА**

1. Литература по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»
2. Методические рекомендации по разработке выпускных квалификационных работ.
3. Периодические издания по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»
4. Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации при реализации программы подготовки квалифицированных рабочих по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»;
5. Порядок проведения Государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом министерства образования и науки российской Федерации № 968 от 16 августа 2013 г.
6. Программа государственной итоговой аттестации специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»
7. Рабочий учебный план ГКПОУ «КБАДК» по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»;
8. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».
9. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ;

#### **3.3. Общие требования к организации и проведению ГИА**

1. Для проведения ГИА создается Государственная аттестационная комиссия в порядке, предусмотренном требованиями «Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968». с изменениями от 31 января 2014 г. № 74.

2. Защита выпускной квалификационной работы (продолжительность защиты до 30 минут) включает доклад студента (не более 7-10 минут) с демонстрацией презентации, разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, а также рецензента.

3. По итогам проведения защиты

3. В основе оценки выпускной квалификационной работы лежит пятибалльная система.

**«Отлично»** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, глубокий анализ проблемы, критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

- имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;

- при защите работы студент показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения по улучшению положения предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

**«Хорошо»** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, достаточно подробный анализ проблемы и критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями;

- имеет положительный отзыв руководителя и рецензента;

- при защите студент показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по улучшению деятельности предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

**«Удовлетворительно»** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- носит исследовательский характер, содержит теоретическую главу, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом и недостаточно критическим разбором деятельности предприятия (организации), в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения;

- в отзывах руководителя и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методике анализа;

- при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы.

**«Неудовлетворительно»** выставляется за следующую дипломную работу:

- не носит исследовательского характера, не содержит анализа и практического разбора деятельности предприятия (организации), не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях;

- не имеет выводов либо они носят декларативный характер;
- в отзывах руководителя и рецензента имеются существенные критические замечания;
- при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, к защите не подготовлены наглядные пособия или раздаточный материал.

4. При подготовке к ГИА обучающимся оказываются консультации руководителями от образовательного учреждения, назначенными приказом директора. Во время подготовки обучающимся может быть предоставлен доступ в Интернет.

5. Требования к учебно-методической документации: наличие рекомендаций к выполнению выпускных квалификационных работ.

### **3.4. Кадровое обеспечение ГИА**

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Руководитель и консультанты квалификационной работы – наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности;

Председатель государственной аттестационной комиссии – наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности, ученой степени и (или) ученого звания или высшей квалификационной категории;

Члены государственной аттестационной комиссии – наличие высшего или среднего специального образования, соответствующего профилю специальности и высшей или первой квалификационной категории.

### 3.5. График учебных, производственных практик, промежуточных аттестаций и государственной итоговой аттестации

Индекс	Наименование профессиональных модулей, производственных практик и этапов аттестации	2 курс	3 курс	4 курс
		<b>Количество недель</b>		
ПМ 01	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта			
МДК 01.01	Устройство автомобилей	5,8	4,6	
МДК 01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта		6,8	5,5
	Учебная практика		5	
	Производственная практика		3	8
	<b>Экзамен квалификационный</b>			<b>16.04</b>
ПМ02	Организация деятельности коллектива исполнителей			
МДК 02.01	Управление коллективом исполнителей			3,1
	Учебная практика			2
	<b>Экзамен квалификационный</b>			<b>19.04</b>
ПМ 03	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>			
МДК 03.01	Технология сварочных работ	20.06. 22.06. 25.06		
МДК 03.02	Автоэлектрика		16.03. 17.03 18.03	
МДК 03.03	Технология малярных работ	20.06. 22.06. 25.06		
УП 03	Учебная практика "Водитель автомобиля"		2	
УП 04	Учебная практика "Электросварщик ручной дуговой сварки"	2		
УП 05	Учебная практика "Автоэлектрик"		2	
УП 06	Учебная практика "Маляр"	2		
	<b>Экзамен квалификационный</b>	В последний день учебной практики		
	Защита выпускной квалификационной работы			2



**4. Оценка результатов государственной аттестации**  
**4.1. ОЦЕНКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

Баллы	Показатели	Оценка в баллах
<b>1. Содержание разделов</b>		
7	Тема работы раскрыта полностью и соответствует теме задания. Глубоко проработаны все разделы. Материал изложен логически связно, последовательно, аргументировано, лаконично, ясно, грамотно. При изложении текста присутствует авторское мнение по решаемым задачам. Принятые решения технически грамотны, всесторонне обоснованы с технической и экономической точки зрения, отражают современные направления в развитии техники и технологии, являются результатом исследовательской работы обучающегося, могут быть рекомендованы к практическому применению в отрасли.	
6	Все разделы работы выполнены в полном объеме и в соответствии с заданием. Тема раскрыта полностью. Материал изложен логически связно, последовательно, аргументировано, лаконично, грамотно. Принятые решения обоснованы с технической и экономической точки зрения и, в основном, соответствуют современному состоянию техники и технологическим процессам. Отдельные решения обоснованы недостаточно полно, или имеются единичные, несущественные ошибки.	
5	Все разделы работы выполнены в полном объеме в соответствии с заданием. Тема в основном раскрыта. Имеют место небольшие нарушения в логике и последовательности изложения материала. Принятые решения при разработке технологии допустимы, но устаревшие не в должной мере соответствуют современному состоянию техники и технологическим процессам. Допущены отдельные несущественные технологические ошибки. Имеет место несоответствие решений, принятых в пояснительной записке, с графической частью.	
4	Работа выполнена в полном объеме в соответствии с заданием. Есть нарушения в логике и последовательности изложения материала, книжность, малая степень самостоятельности. В работе допущен ряд технологических ошибок. Есть несоответствия между разделами пояснительной запиской и графической частью.	
3	Работа выполнена в неполном объеме или не соответствует заданию. Тема не раскрыта или раскрыта частично. Много нарушений в логике и последовательности изложения материала, малая степень самостоятельности, многочисленные отступления от принятой технической терминологии. Принятые решения неграмотны или раскрыты не полностью, безграмотным языком. Допущено множество технологических ошибок.	
<b>2. Оформление</b>		
6	Пояснительная записка и графическая часть оформлены аккуратно, в полном соответствии с требованиями НТД.	
5	Пояснительная записка и графическая часть оформлены аккуратно, но имеет место наличие единичных несущественных ошибок и	

	отклонений от требований НТД, которые не отражаются на качестве всего проекта в целом.	
4	При оформлении пояснительной записки и графической части допущены грамматические и стилистические ошибки, несущественные отклонения от требований НТД, некоторая небрежность.	
3	Пояснительная записка и графическая часть выполнены неаккуратно, нарушены требования НТД, допущены грамматические и стилистические ошибки.	
2	Пояснительная записка и графическая часть оформлены неаккуратно, небрежно, с множеством грамматических и стилистических ошибок, без соблюдения требований НТД.	
<b>3. Предварительная защита</b>		
7	Обучающийся технически грамотно обосновывает принятые решения, в полной мере владеет материалом, изложенным в работе. Способен и готов к принятию самостоятельных решений производственных задач на уровне современных требований техники и технологии. Умеет выбирать оптимальный способ (технологию) выполнения работ, технологическое оборудование. Знает технические требования и условия выполнения работ, умеет пользоваться технической и справочной литературой.	
6	Обучающийся обосновывает принятые решения с небольшими затруднениями, в основном владеет материалом, изложенным в работе. Способен и готов к принятию самостоятельных решений производственных задач. В основном знает технологию выполнения работ и необходимое технологическое оборудование. Знает технические требования и условия выполнения работ, при необходимости пользуется технической и справочной литературой. В беседе обучающийся исправляет ошибки, допущенных в работе.	
5	Обучающийся обосновывает принятые решения с затруднениями, не в полной мере владеет материалом, изложенным в работе. Способен, но не вполне готов к принятию самостоятельных решений производственных задач. В основном знает технологию выполнения работ и необходимое технологическое оборудование. Технические требования и условия выполнения работ не знает, но способен найти их в технической и справочной литературе. В беседе обучающийся предлагает варианты устранения ошибок, допущенных в работе, и в конечном результате находит правильное решение.	
2,3,4	Учащийся не способен обосновать принятие решения, или не владеет материалом, изложенным в проекте. Не готов к принятию самостоятельных решений производственных задач. Знаком с технологией выполнения работ и технологическим оборудованием. Технические требования и условия выполнения работ не знает, но, с некоторыми затруднениями способен найти их в технической и справочной литературе. В беседе обучающийся пытается предлагать варианты устранения ошибок, допущенных в работе.	
<b>Общее количество баллов</b>		
<b>Перевод в пятибалльную оценку</b>		
Менее 14 или ровно 14 ( $K \leq 0,7$ )	2 (неудовлетворительно)	

15 — 16 ( $K = 0,75 — 0,8$ )	3 (удовлетворительно)	
17 — 18 ( $K = 0,85 — 0,9$ )	4 (хорошо)	
19 — 20 ( $K = 0,95 — 1$ )	5 (отлично)	

### 4.3. Оценка доклада на защите выпускной квалификационной работы.

Критерии оценки доклада на защите:

- качество доклада;
- качество ответов на вопросы;
- использование демонстрационного материала;
- оформление демонстрационного материала;
- владение докладчиком специальной терминологией;
- четкость выводов, обобщающих доклад.

#### Оценочный лист защиты выпускной квалификационной работы

Баллы	Показатели	Оценка в баллах
<b>1. Качество доклада:</b>		
1	Докладчик зачитывает доклад	
2	Докладчик рассказывает, но не объясняет суть работы	
3	Доклад четко выстроен	
4	Докладчик хорошо излагает материал и владеет иллюстративным материалом	
5	Доклад производит очень хорошее впечатление.	
<b>2. Качество ответов на вопросы:</b>		
1	Докладчик не может ответить на вопросы	
3	Докладчик не может ответить на большинство вопросов	
5	Докладчик отвечает на большинство вопросов	
<b>3. Использование демонстрационного материала:</b>		
1	Представленный демонстрационный материал не используется докладчиком	
3	Демонстрационный материал используется докладчиком не в полном объеме	
5	Автор предоставил демонстрационный материал и прекрасно в нем ориентирован	
<b>4. Оформление демонстрационного материала:</b>		
2	Демонстрационный материал плохо оформлен	
4	Демонстрационный материал хорошо оформлен	
5	К демонстрационному материалу нет претензий	
<b>5. Владение автором специальной терминологией:</b>		
1	Докладчик не владеет специальной терминологией	
3	Автор владеет базовым аппаратом	
5	Использованы общенаучные и специальные термины	
<b>6. Четкость выводов, обобщающих доклад:</b>		
2	Выводы имеются, но они не доказаны	
3	Выводы нечеткие	
5	Выводы полностью характеризуют работу	
<b>Общее количество баллов</b>		
<b>Перевод в пятибалльную оценку</b>		
Менее 21 или ровно 21 ( $K \leq 0,7$ )		2(неудовлетворительно)
22 — 24 ( $K = 0,75 — 0,8$ )		3(удовлетворительно)
25 — 27 ( $K = 0,85 — 0,9$ )		4(хорошо)
28 — 30 ( $K = 0,95 — 1$ )		5(отлично)

Государственное казенное профессиональное образовательное учреждение  
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»  
Министерство образования и науки и по делам молодежи КБР

«Утверждаю»  
Заместитель директора  
по УиВР ГКПОУ  
С.Ю. Какулина

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

## ЗАДАНИЕ

### НА ДИПЛОМНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Студенту группы ТО-1/14 Асланову Аслану Аслановичу

Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Руководитель дипломной работы Иванов Иван Иванович

Тема утверждена приказом директора колледжа от 18.04.2015г. № \_\_\_\_\_

1. Тема дипломной работы «Совершенствование работы АТП с клиентурой»

2. Актуальность темы дипломной работы. Выполнение выпускной квалификационной работы призвано способствовать систематизации и закреплению полученных студентом знаний и умений

3. Исходные данные к дипломной работе .....

4. Содержание пояснительной записки (в соответствии с методическим указанием по дипломному проектированию): \_\_\_\_\_

- а) введение
- б) основная часть
  - теоретическая часть
  - опытно-экспериментальная часть (практическая)
- с) заключение, рекомендации по использованию полученных результатов
- д) список используемых источников
- е) приложения

Руководитель ДР \_\_\_\_\_ И.И. Васильев

Задание принял к исполнению \_\_\_\_\_ А.П. Иванова

**Пример оформления календарного плана**

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**

Дипломной работы студента Асланова Аслана Аслановича

№	Наименование этапов дипломной работы	Срок выполнения этапов	Примечания
1.	Выбор темы. Ознакомление с заданием на ДР		
2.	Составление плана ДР. Определение цели, задач, гипотез, объекта, предмета исследования		
3.	Работа над теоретической частью ДР. Анализ научной литературе по проблеме		
4.	Работа над практической частью ДР. Сбор информации и систематизация материала во время прохождения преддипломной практики		
5.	Оформление пояснительной записки		
6.	Проверка содержания полностью выполненной ДР руководителем		
7.	Утверждение (на подпись) ДР руководителем. Получение отзыва руководителя ДР		
8.	Нормоконтроль		
9.	Предварительная защита, получение допуска на защиту ВКР		
10.	Рецензирование ВКР		

Студент дипломник \_\_\_\_\_ Руководитель ДР \_\_\_\_\_

Ход выполнения дипломной работы:

Смотр дипломной работы \_\_\_\_\_

Предварительная защита \_\_\_\_\_

Защита ДР на заседании ГАК \_\_\_\_\_

**РЕЦЕНЗИЯ  
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ**

Квалификационная работа выполнена

Студентом (кой) \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Специальность \_\_\_\_\_

Наименование темы: \_\_\_\_\_

Рецензент \_\_\_\_\_

(Фамилия, И.О., место работы, должность, ученое звание, степень)

**ОЦЕНКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

№ п/п	Показатели	Оценки				
		5	4	3	2	*
11.	Актуальность тематики работы					
12.	Степень полноты обзора состояния вопроса и корректность постановки задач					
13.	Уровень и корректность использования в работе методов исследований, математического моделирования, инженерных расчетов					
14.	Степень комплексности работы, применение в ней знаний естественно - научных, социально – экономических, общепрофессиональных и специальных дисциплин					
15.	Ясность, четкость, последовательность и обоснованность изложения					
16.	Применение современного математического и программного обеспечения, компьютерных технологий в работе					
17.	Качество оформления пояснительной записки (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество иллюстраций, соответствие требований стандартов)					
18.	Объем и качество выполнения графического материала, его соответствие тексту записки и стандартам					
19.	Оригинальность и новизна полученных результатов, научных, конструкторских и технологических решений					

\*- не оценивается (трудно оценить)

Отмеченные достоинства \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



**Государственное казенное профессиональное образовательное учреждение  
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»  
Министерство образования и науки и по делам молодежи КБР**

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания государственной аттестационной комиссии**  
**г.Нальчик** от «    »                      **2018г.**  
по специальности                      «                                    »

Присутствовали:

Председатель ГАК \_\_\_\_\_

Члены ГАК:

1.			2.		
3.			4.		
5.			6.		
7.			8.		
9.			10.		

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

Защита выпускной квалификационной работы (дипломный проект)

СЛУШАЛИ: Защиту выпускной квалификационной работы студента (ки) \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

на тему: \_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_

Студенту были заданы следующие вопросы (указать фамилии лиц, задававших вопросы):

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

ПОСТАНОВИЛИ: Выпускную квалификационную работу, (дипломный проект)

на тему: \_\_\_\_\_

студента (ки) \_\_\_\_\_ считать

защищенной с оценкой \_\_\_\_\_

**Председатель ГАК** \_\_\_\_\_

**Члены ГАК**

1.			2.		
3.			4.		
5.			6.		
7.			8.		
9.			10.		



**Государственное казенное профессиональное образовательное учреждение  
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»  
Министерство образования и науки и по делам молодежи КБР**

**Ведомость**

заседания Государственной аттестационной комиссии по защите выпускной  
квалификационной работы студентами группы \_\_\_\_\_ очного(заочного) отделения ГКПОУ  
«КБАДК», специальности \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

с \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин  
до \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

**Присутствовали:**

Председатель ГАК \_\_\_\_\_

Члены ГАК:

1.		2.	
3.		4.	
5.		6.	
7.		8.	

Государственная аттестационная комиссия постановила  
Выпускные квалификационные работы студентов группы считать защищенными

№п.п	Ф.И.О. студента	оценка
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

**Председатель ГАК** \_\_\_\_\_

**Члены ГАК**

1.		2.	
3.		4.	
5.		6.	
7.		8.	

**Государственное казенное профессиональное образовательное учреждение  
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»  
Министерство образования и науки и по делам молодежи КБР**

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

заседания Государственной аттестационной комиссии по защите выпускной  
квалификационной работы студентами группы \_\_\_\_\_ очного(заочного) отделения ГКПОУ  
«КБАДК», специальности \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »

**Присутствовали:**

Председатель ГАК \_\_\_\_\_

Члены ГАК:

1.		2.	
3.		4.	
5.		6.	
7.		8.	

Государственная аттестационная комиссия постановила  
Присвоить студентам квалификацию «техник»

№п.п	Ф.И.О. студента
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	

**Председатель ГАК** \_\_\_\_\_

**Члены ГАК**

1.		2.	
3.		4.	
5.		6.	
7.		8.	

**Государственное казенное профессиональное образовательное учреждение  
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»  
Министерство образования и науки и по делам молодежи КБР**

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

заседания Государственной Квалификационной комиссии присвоению квалификации студентами  
группы \_\_\_\_\_ очного(заочного) отделения ГКПОУ «КБАДК», профессии \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_\_ »

**Присутствовали:**

Председатель ГKK \_\_\_\_\_

Члены ГKK:

1.		4.	
2.		6.	
3.		7.	
4.		8.	

Государственная аттестационная комиссия постановила

**Присвоить студентам квалификацию «водитель автомобиля»**

<b>№п.п</b>	<b>Ф.И.О. студента</b>	<b>Разряд</b>
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

**Председатель ГKK** \_\_\_\_\_

**Члены ГKK**

1.		4.	
2.		6.	
3.		7.	
4.		8.	

**Государственное казенное профессиональное образовательное учреждение  
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»  
Министерство образования и науки и по делам молодежи КБР**

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

заседания Государственной Квалификационной комиссии присвоению квалификации студентами  
группы \_\_\_\_ очного(заочного) отделения ГКПОУ «КБАДК», профессии \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ »

**Присутствовали:**

Председатель ГKK \_\_\_\_\_

Члены ГKK:

1.		4.	
2.		6.	
3.		7.	
4.		8.	

Государственная аттестационная комиссия постановила

Присвоить студентам квалификацию «слесарь по ремонту автомобилей»

№п.п	Ф.И.О. студента	Разряд
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

**Председатель ГKK** \_\_\_\_\_

**Члены ГKK**

1.		4.	
2.		6.	
3.		7.	
4.		8.	